

Afdeling: Vej og ejendom
Dato: 14-06-2023
Reference: Henrik Bjerring Poulsen
Tlf.: 89 59 40 15
E-mail: henbp@norddjurs.dk
Journalnr.: 23/3081

Høringssvar

Norddjurs Kommune, Miljø- og Teknikudvalget besluttede i 2022 efter flere ulykker i fodgængerfelterne i Kannikegade – herunder en dødsulykke – at kørebanelægningen ved overgangene skulle være rød.

Den røde farve blev valgt, da rød kørebanelægning i Danmark er et typisk anvendt tiltag på steder, hvor der ønskes skærpet opmærksomhed fra trafikanterne.

Da vi ikke ændrede den eksisterende vejafmærkning ved fodgængerfelterne, var det vores vurdering, at det ikke var nødvendigt at indhente politiets samtykke.

Der er således ikke tale om etablering af fodgængerfelter, da disse har været der i mange år.

Det er vores vurdering, at der umiddelbart ikke er tale om en uenighed mellem Norddjurs Kommune og Østjyllands Politi. Der er snarere tale om en usikkerhed hos politiet. Politiet fastholder, at vejafmærkning kun må foretages på gråsort kørebanelægning. Men alligevel har politiet gennem rigtig mange år givet samtykke til vejafmærkning på rød kørebanelægning, herunder også fodgængerfelter.

Møde med politiet

Under vores møde med politiet 19. april 2023 pegede vi på, at det i Danmark er normalt anvendt, at der er vejafmærkning på rød vejbelægning. Vi pegede på, at dette f.eks. ofte er anvendt ved cykelkantbaner. Dette er eksemplificeret på nedenstående gadefoto.

Dette brev kan indeholde fortrolige personoplysninger, som udelukkende er til brug for den rette modtager. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget brevet, beder vi dig venligst informere afsenderen. For mere information se norddjurs.dk/oplysningspligt.



Vejafmærkning på rød kørebanelægning, Hovedgaden, Allingåbro, Norddjurs Kommune, Samtykke til vejafmærkning Østjyllands Politi 2013.

Politiet oplyste, at det måske er acceptabelt med vejafmærkning på rød kørebanelægning på en cykelkantbane, da bilisterne ikke må køre her.

Vi pegede videre på, at der i Danmark også er normalt anvendt med vejafmærkning på rød kørebanelægning på f.eks. hævede flader. Dette er eksemplificeret på nedenstående gadefoto fra statsvejen R 21.



*Vejafmærkning på rød kørebanelægning, Vinkelvejs tilslutning til statsvejen R 21, Mørke, Syd-
djurs Kommune.*

Politiet oplyste til dette, at det måske er acceptabelt med vejafmærkning på rød kørebanelægning på hævede flader. Politiet mente, at den røde kørebanelægning, der normalt anvendes på hævede flader i Danmark ikke er så glansfuldt (skinnende), som den belægning, der er anvendt ved fodgængerfelterne i Kannikegade i Grenaa.

Norrdjurs Kommune henviste til, at det ikke er unormalt at anvende vejafmærkning for fodgængerfelt på rød kørebanelægning – særligt på hævede flader ses dette anvendt mange steder i Danmark.

Eksempler med fodgængerfelter på rød vejbelægning

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har for nyligt givet samtykke til et fodgængerfelt i Præstø, Vordingborg Kommune, der er anlagt på rød kørebanelægning. Vordingborg Kommunes anmodning og Sydsjælland og Lollands-Falsters Politis samtykke vedhæftes.



Fodgængerfelt Præstø, Vordingborg Kommune. Samtykke fra Sydsjællands og Lolland-Falster Politi marts 2022

Foto Lars Christensen, Sjællandske Nyheder,

<https://www.sn.dk/vordingborg-kommune/roedt-fodgaengerfelt-paa-blao-rute/>

Østjyllands Politi må ligeledes have godkendt fodgængerfelt på rød kørebanelægning. Vi bemærker, at der bl.a. er et sådan fodgængerfelt i Markedsgade ved krydset med Dragonvej, Randers Kommune, jf. nedenstående gadefoto.



Fodgængerfelt på rød vejbelægning Markedsgade ved krydset med Gl. Hadsundvej/Dragonvej, Randers Kommune, Østjyllands Politikreds

Det bemærkes, at ovenstående fodgængerfelt ligger lige ved siden af Vejteknisk kontor under Færdselssektionen, der netop har adresse på Dragonvej i Randers. Det pågældende fodgængerfelt på rød vejbelægning har eksisteret i så mange år, at Østjyllands Politi De Facto må have godkendt dette, da de i sagens natur må have overkørt fodgængerfeltet jævnlige i alle årene.

Nedenfor viser vi andre tilfælde fra Østjyllands Politikreds, hvor der er fodgængerfelter på rød vejbelægning.



Århusvej 201, Trustrup, 8570 Trustrup

Dokument dannet: 12-06-2023 12:48:16
Dato for fotografering: 31-07-2022

COWI

Fodgængerfelt på rød belægning, Lyngbyvejs tilslutning til statsvejen R 15, Trustrup, Norddjurs Kommune, Østjyllands Politikreds



Nørregade 13, 8300 Odder

Dokument dannet: 12-06-2023 14:56:59
Dato for fotografering: 06-07-2022

COWI

Fodgængerfelt på rød vejbelægning, Nørregade, Odder Kommune, Østjyllands Politikreds



Fodgængerfelt på rød vejbelægning, Østergade, Laurbjerg, Favrskov Kommune, Østjyllands Politikreds

Ovenstående eksempler med vejafmærkning på rød kørebanelægning, herunder fodgængerfelter på rød kørebanelægning er bestemt ikke fyldegørende. Det er blot nogle få eksempler, vi har set ved et meget begrænset kik rund i landet.

Bemærkninger til politiet lovfortolkning

Politiets fortolkning af, at vejafmærkning skal være på gråsort vejbelægning bliver allerede problematisk, da ordinær asfalt har det med at være kulsort mens det er nyt, hvorimod det efterhånden glider over i den sortgrå nuance, og ofte ender i en mere hvidgrå nuance. Der anvendes sædvanligvis også andre kørebanelægninger, f.eks. sf-sten, der kan have en helt grå, men også andre farvenuancer.

Færdselslovens § 4 gælder ikke kun for bilister, men også for f.eks. cyklister. Politiets argument om, at det er afgørende, at fodgængerfelter er udformet ens over hele landet, må således også gælde for fodgængerfelters udformning på cykelstier. De ovenfor viste eksempler på fodgængerfelter på rød kørebanelægning på cykelstier, vil således være i modstrid med politiet fortolkning.

Afmærkningsbekendtgørelsens § 54 omtaler netop vejafmærkning som hvid. Men omtaler ikke, hvilke baggrundsfarve, som vejafmærkningen må bruges på. Der er heller ikke i bekendtgørelsen angivet, at vejafmærkning kun må anvendes på den baggrundsfarve, der er vist på illustrationerne. Det ville være

naturligt, at udstederen af bekendtgørelsen i bestemmelserne ville have henvist til illustrationernes baggrundsfarve på samme måde, som der er henvist til vejafmærkningens farve, hvis baggrundsfarven skulle være en del af bekendtgørelsen. Det er derfor svært at se, at der er holdepunkter i bekendtgørelsen for, at vejafmærkning kun må anvendes på en bestemt baggrundsfarve.

Anvendelsesbekendtgørelsens § 1, stk. 3 må derfor henvise til, at der kun må anvendes vejafmærkning, der er vist eller omtalt i afmærkningsbekendtgørelsen, og derfor ikke henvise til en baggrundsfarve på nogle illustrationer.

Det bemærkes i øvrigt, at det illustrationerne i afmærkningsbekendtgørelsen er vist med den samme baggrundsfarve for alle vejafmærkninger i §§ 57, 59, 60 og 61 - altså vist lige bortset fra T 63, der er vist på hvid baggrund. Det er således ikke tale om en speciel illustration for S 17 fodgængerfelt.

Afslutning

Det undrer os, at politiet kan køre hjemmefra hen over et fodgængerfelt på rød vejbelægning i Randers, og når de så når til Grenaa, bliver de forskrækkede over at observere et fodgængerfelt på rød vejbelægning.

Vi forespurgte politiet, hvilke ændringer, vi skal foretage omkring vores fodgængerfelter i Kannikegade i Grenaa, så politiet kan acceptere forholdene. Vi foreslog bl.a. at udvide den røde vejbelægning på begge sider af fodgængerfeltet, så det kommer til at fremstå i stil med andre fodgængerfelter på rød belægning andre steder. Politiet kunne dog ikke svare på dette.

Vi fastholder, at vi har ret til at have rød kørebanelægning omkring fodgængerfelterne i bl.a. Kannikegade på samme vilkår som andre steder i landet, herunder også andre steder i Østjyllands Politikreds. Hvis dette ikke skulle være tilfældet, bør politiet i hvert fald begrunde de vejtekniske og trafik-sikkerhedsmæssige forskelle på de steder, hvor rød kørebanelægning kan accepteres og forholdene i Kannikegade.

Vejafmærkning, herunder fodgængerfelter på rød kørebanelægning, har været anvendt overalt i Danmark gennem så mange år uden, politimyndigheden har fortolket dette mod lovgivningen. Hvis dette pludselig skal fortolkes mod lovgivningen, vil der følge et voldsomt oprydningsarbejde for landets 99 vejmyndigheder.

Med venlig hilsen



Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør